



週報

徳島眉山ロータリークラブ

第633回 通常例会

令和6年7月29日(月) 19時～

場所 事務局

出席率 会員数: 11名 出席者: 5名 メイキヤップ 名(45.4%)

メイキヤップ

7/23(火)こども食堂クレエール鳴門金時芋寄贈 木村会員

7/27(土)吉野川クリーンアップ大作戦 木村会員、高原(英)会員、高原(正)会員、
六信会員 以上4名

ピジター

ゲスト

なし

慶弔事項

お誕生月
結婚記念月

会長報告

高原正次副会長

みなさん、こんばんは。

宇坂会員がお休みなので、代わりにご挨拶を申し上げます。

先日の吉野川クリーンアップ大作戦はお疲れ様でした。集まる人数が少なくなっているように思いますし、ゴミも同様に少なくなっているように思いました。さて、気温が41℃や45℃にもなっている地域があるみたいです。みなさんも身体に気を付けて下さい。

幹事報告

畑田展男幹事

○小松島南RCとの合同例会について、第1候補9/25(水)、第2候補10/16(水)として協議する。

○ガバナーエレクト事務所の開設のお知らせ」と、次期会長、幹事の報告に関して次回協議する。

○米山記念奨学会への寄付送金とロータリー事務局への分担金の送金について。

○文書の説明と回覧

・[WADAX]入金確認完了のお知らせ/B106W100

・鴨島RC週報7月23日(火)第4例会No.3166

・[ロータリー米山記念奨学会]普通寄付金: 申告用領収書、受付開始のお知らせ

・第16回ロータリー韓日親善会議2024ロータリー会員(申込責任者)用 旅行申込書
(日洋航空株式会社)

以上ライン並びにWADAXを参照下さい。

配付資料

・卓話資料4葉

・ロータリーの友8月号

委員会報告

ニコニコBOX

榎原会員(ロータリー俳壇入選)

例会内容

木村浩二会員 卓話

「年金生活悲喜交々そして」と題した卓話を、「平均寿命3年ぶりに上昇」,[台風の大きさと速度警戒],[「レベル4」自動運転バス]などの資料を交えて卓話を頂きました。

次回例会案内

8月5日(月) 第634回

場所: 事務局

時間: 19時～クラブ協議会

20時～理事会

吉野川クリーンアップ大作戦



差出人: kouji-perc.09w-13-47@docomo.ne.jp
送信日時: 2024年7月28日 日曜日 20:15
宛先: kimu-kimura@mc.pikara.ne.jp

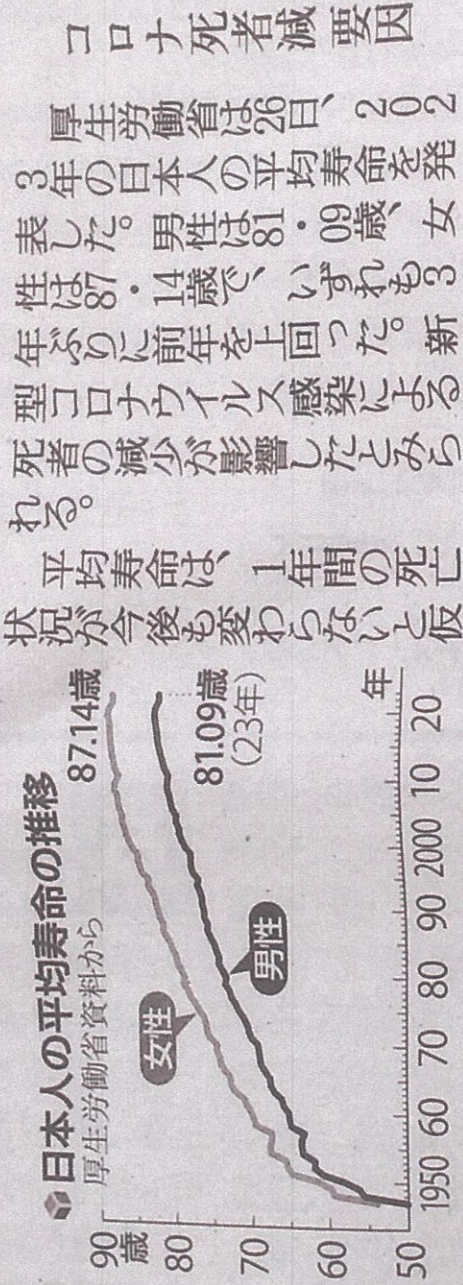
令和 6 年 7 月 29 日 (月) 卓

話

[年金生活悲喜交々そして]

- ・ 曜日不詳が例会日で甦る
- ・ 孫の子守で体力金力欠乏
- ・ 年金給付日まだかいな
- ・ 人生設計はいつまで
- ・ 一人残るか先立つか
- ・ 断捨離、終活、あと知るか
- ・ 施設に入る、入らない、入れられる
- ・ シニア向け UR 賃貸住宅の魅力
- ・ 家族葬、戒名、俗名、いくら要る

平均寿命 3年ぶり上昇



平均寿命は、1年間の死亡状況が今後とも変わらないと仮

定し、その年に生まれた0歳児が平均何歳まで生きるかを予測した数値。1947年から公表しており、2020年まで男性は9年連続、女性は8年連続で過去最高を更新していた。

21年以降は、新型コロナウイルスによる死者が急増したことで、男女とも2年連続で前年を下回った。3年ぶりの上昇について、厚労省は「コロナやがんによる死者が減ったことが要因」と分析。23年のコロナ死者数は3万8080人で、22年から約1万人減少した。

海外の最新統計をもとにした国別の比較では、女性は39年連続で世界1位。男性はスイス、スウェーデン、ノルウェー、オーストラリアに次いで5位で、前年から順位を一つ落とした。

女性87.14歳 世界1位 ■男性81.09歳 5位

コロナ死者減要因

厚生労働省は26日、2023年の日本人の平均寿命を発表した。男性は81.09歳、女性は87.14歳で、いずれも3年ぶりに前年を上回った。新型コロナウイルス感染による死者の減少が影響したとみられる。

公表) 14
25
7円(1)
6個字
円(7)
6個(125)
(5個、130)
(4個、634)
3個字(783)
310円が

明書を提出する不正も行っていった。割り増し分を含めて16万6140円を弁済した。

高速車掌研修生の無賃乗車は、今年5月9〜28日、竹田―京都駅間で計9回。京都駅の改札で同僚に声をかけ、IC乗車券の入場記録を取り消してもらったなどしていた。不正利用分として7020円を弁済した。

研修生の不正を巡っては、駅務区長(57)が隠蔽工作を提案したとして、減給10分の5(1日)の懲戒処分を受けた。

竜王戦 本戦 26日

(上段が勝ち)

▽準決勝

広瀬章人九段―山崎隆之八段

◇…25日の記録…◇

佐々木勇気八段―佐藤康光九段

に調査した上で、はせるかを判断するが柱。9月から年度からの本格です。

策では、保護観執行猶予判決を者について、保よる1〜2回ほ経てすぐに保護てもらう仕組みは、最初の3かした京都大の西よると、これやワクチン接た免疫が効きな変異株「KP流となって、流思していること

は、お盆を前に接種や感染から1過している高齢者ン接種を検討してと指摘した。

0.38
4.37
6.51
2.44

中心から1000km以上離れていても、前線に湿った空気が運ばれる場合には雨が強まる



達人の備え

台風の周辺だけでなく、

昨年8月に近畿を縦断した台風7号では、台風の西側に位置していた鳥取県に大雨特別警報が発せられました。海から陸に向かって湿った空気が流れ込んだ領域で大雨となったためです。

梅雨が明け、台風シーズンが本格化しようとしています。「台風は東側で被害が大きくなる」というイメージを持っている人はいませんか。確かに東側の領域で雨が強まる傾向はありますが、土砂災害や洪水、浸水などの被害をもたらす大雨が降るのは、東側とは限りません。

台風の大きさと速度警戒

このコーナーでは、京都大防災研究所の研究者が減災のヒントを伝えます。

(伊藤耕介准教授「気象学」)

温暖化に伴い、日本付近では将来、台風の移動速度は遅くなると予測されています。温暖化の影響で空気中の水蒸気量も増え、降水量自体が多くなると考えられ、甚大な被害につながるものが懸念されています。

台風に備える際、気象庁が発表する台風の進路や中心気圧、最大風速といった情報も重要ですが、あわせて注目してほしいのが、台風の大きさと移動速度です。台風のサイズが大きい場合や、移動速度が遅い場合には、大雨が長時間続くことになり、特に警戒してください。

ケースがあり、注意が必要です。

◎「減災」は毎月、最終月曜日に掲載します。今回は8月26日です。

YomiDr.
ヨミドクター

ヨミドクター

知ってほしい指定難病

鹿島建設が運行を始めるレベル4の自動運転バス（東京都大田区）



「レベル4」自動運転バス

大手ゼネコンの鹿島建設は、特定の条件下で人が運転に関わらない「レベル4」の自動運転バスの運行を8月に始めると発表した。ソフトバンク子会社のポトドリなどとともに、羽田空港近くの複合施設の敷地内で運行する。

「羽田イノベーションシティ」（東京都大田区）の敷地内にある1周800メートルの道路を最高時速12キ

鹿島など 羽田の施設内で運行

ロメートルで走行する。11人乗りで、当時は車内にスタッフを配置し、状況に応じて手動に切り替える。運転は茨城県にある拠点で監視する。

全国のバス会社では運転手不足が深刻化しており、ノウハウの活用が期待される。鹿島とポトドリは、イノベーションシティと羽田空港を結ぶルートでの導入を目指すといい。

